



# Gebrauchtwagendokumentation

Protokollnummer: 37738765  
Auftrags-Nr / Referenz:  
Besichtigungsdatum: 03.01.2025

## Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Modell	Andere e-C4		
Kennzeichen		Fahrgestellnummer	VR7BCZKXCNE059865
Erstzulassung	14.12.2022	Laufleistung (abgelesen)	29.111 km
HSN/TSN	1889 / ACW 00026	Kraftstoffart / Zylinder	Elektro / 0
Fahrzeugart	PKW Limousine	Antriebsart	Frontantrieb
Schadstoffklasse	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Getriebe / Anzahl Gänge	Automatik
Farbe	Grau Metallic	Besichtigungszustand	Ausreichend
Leistung / Hubraum	57 kW / 0 ccm	Nächste HU	12/2025
Wartungsheft / Nachweis	vorhanden / vollständig	Restlauf bis Service	20.800 km
Letzte Wartung		Polsterart	Stoff/Leder Kombination
Vorschaden	Keine Feststellbar	Polsterfarbe	Schwarz-Grau
Nachlackierung	Keine Feststellbar	zul. Gesamtgewicht	2.020 kg
Dokumente	ZB   vorhanden	Anzahl Halter	unbekannt
Schlüssel soll/ist	2/2	Anzahl Sitze / Türen	5 / 5

## Gebrauchtwagendokumentation

### Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe	Verkehrstauglichkeit
1	195/60 R18 96H	Sommerreifen auf Leichtmetall	Michelin	5mm / 5mm	i.O.
2	195/60 R18 96H	Sommerreifen auf Leichtmetall	Michelin	5mm / 5mm	i.O.

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse

### Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Fahrzeugdach	Dach - Delle(n)
2	Tür hinten rechts	Tür - Delle(n)
3	Tür vorn rechts	Tür - Delle(n)

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer
2	Tür vorn links	Tür - Kratzer

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



## **Bemerkungen**

Das Ergebnisdokument stellt auf die zum Zeitpunkt vorgelegten Informationen und Erkenntnisse, welche durch den Sachverständigen ersichtlich waren, ab. • Die vorliegende Gebrauchtwagendokumentation gilt als Dokumentation für die subjektive und objektive Beschreibung des Fahrzeuges im Verkaufs-/Ankaufsszenario und dient der Unterstützung des Verkaufenden. Entbindet jedoch nicht von dessen Pflichten. • Die Erkenntnisse stellen auf das Besichtigungsdatum zur Gefahrenübergangsdokumentation ab. • Im Rahmen der Funktionsprüfung und der Fahrprobe, können nicht alle denkbaren Belastungs- und Betriebszustände erreicht werden. Diese sind unter anderem auch von den vorherrschenden Witterungsbedingungen abhängig. • Die Dokumentation kann als vertragsbegleitende Anlage verwendet werden. • Mit der Unterzeichnung der Gebrauchtwagendokumentation bestätigen die Beteiligten, Verkäufer und Verbraucher, die ausreichende Bereitstellung von Informationen geliefert bzw. erhalten zu haben, vor einer möglichen Vertragsschließung.

## **Hinweise zum Gutachten**

### **Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:**

Es wurde der Auftrag erteilt, eine Fahrzeugbewertung über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

### **Fahrzeug-Identifizierung:**

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### **Besichtigungsbedingungen:**

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Die Untersuchung erfolgte auf der zum Gutachten gehörenden Lichtbildanlage nachzuvollziehenden Lichtverhältnissen.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

### **Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:**

- Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt

### **Vorschäden:**

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

### **Weitere Hinweise und Feststellungen:**

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.  
Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenerweiterung und damit verbundenen

**TÜV SÜD Auto Plus GmbH**  
Gutenbergstr. 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Filiale Lechhausen  
Stätzlinger Str. 75  
86165 Augsburg

**Empfänger**  
Filiale Haunstetten  
Autohaus Siebelhoff GmbH & Co. KG  
Unterer Talweg 121  
86179 Augsburg



Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

**TÜV SÜD Auto Plus GmbH**  
Gutenbergstr. 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Filiale Lechhausen  
Stätzlinger Str. 75  
86165 Augsburg

**Empfänger**  
Filiale Haunstetten  
Autohaus Siebelhoff GmbH & Co. KG  
Unterer Talweg 121  
86179 Augsburg



## Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg hinten



Abbildung 3: Innenraum



Abbildung 4: Innenraum

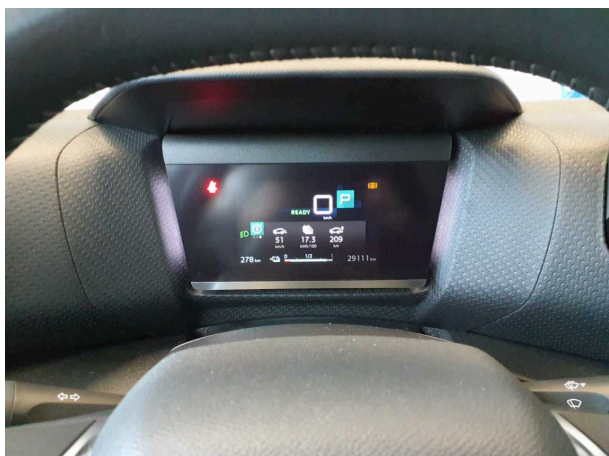


Abbildung 5: Kombiinstrument

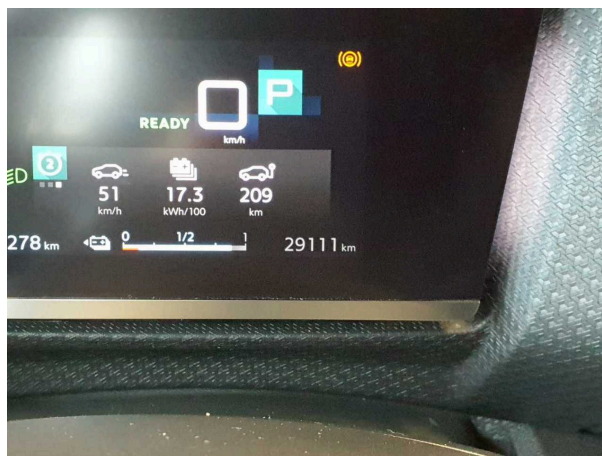


Abbildung 6: Laufleistung

**TÜV SÜD Auto Plus GmbH**  
Gutenbergstr. 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Filiale Lechhausen  
Stätzlinger Str. 75  
86165 Augsburg

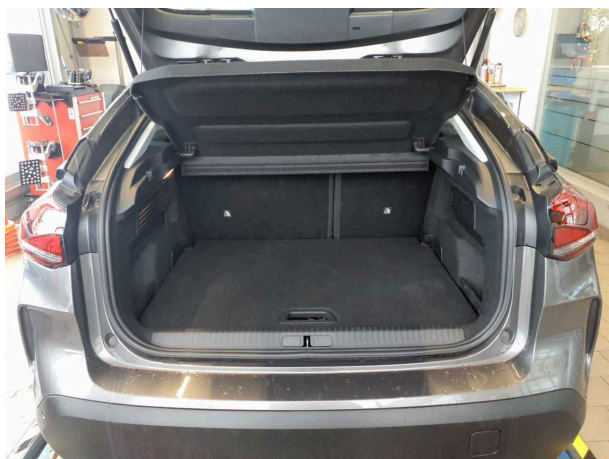
**Empfänger**  
Filiale Haunstetten  
Autohaus Siebelhoff GmbH & Co. KG  
Unterer Talweg 121  
86179 Augsburg



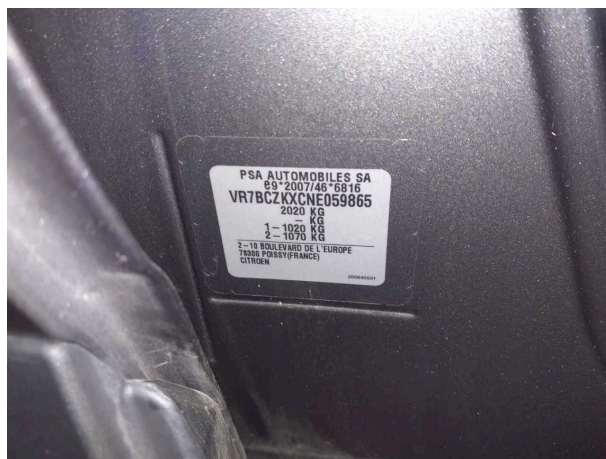
**Abbildung 7: Instrumententafel**



**Abbildung 8: Motorraum**



**Abbildung 9: Laderaum**



**Abbildung 10: FIN**

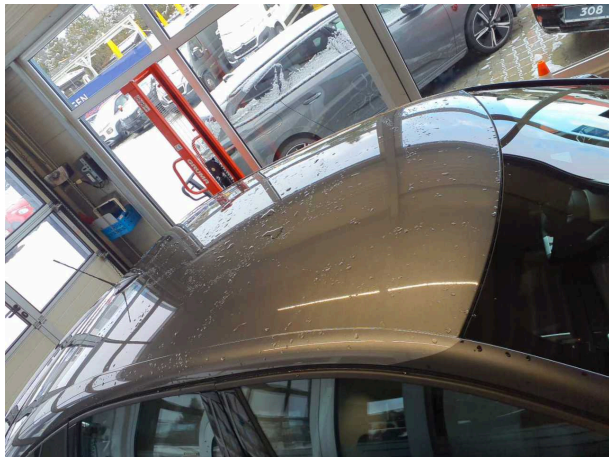
**TÜV SÜD Auto Plus GmbH**  
Gutenbergstr. 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Filiale Lechhausen  
Stätzlinger Str. 75  
86165 Augsburg

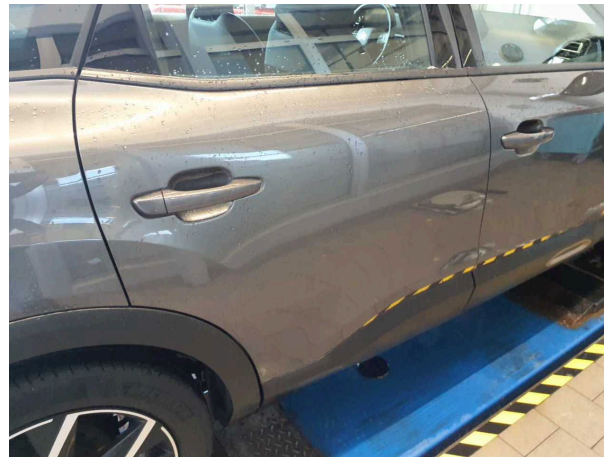
**Empfänger**  
Filiale Haunstetten  
Autohaus Siebelhoff GmbH & Co. KG  
Unterer Talweg 121  
86179 Augsburg



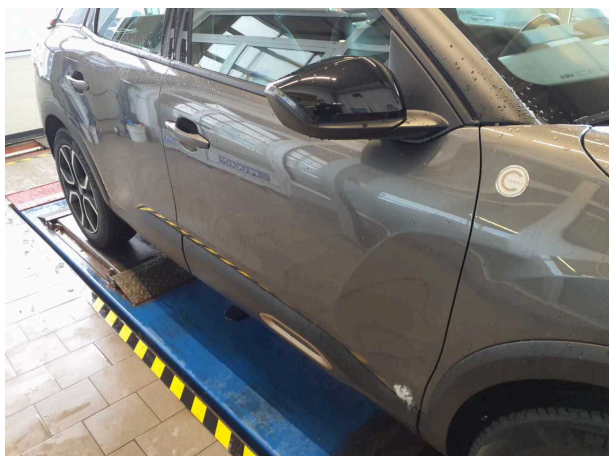
## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Fahrzeugdach: Dach - Delle(n)



**Beschädigung #2:** Tür hinten rechts: Tür - Delle(n)

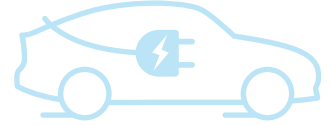


**Beschädigung #3:** Tür vorn rechts: Tür - Delle(n)



## Checkliste

Vorhanden	Name
<input type="checkbox"/>	Abgasanlage (optisches Erscheinungsbild)
<input type="checkbox"/>	Anhängevorrichtung-Funktion/Zustand
<input checked="" type="checkbox"/>	Bremsanlage (optisches Erscheinungsbild)
<input checked="" type="checkbox"/>	Dämpfer (Sichtprüfung) Zustand
<input checked="" type="checkbox"/>	Einparkhilfesystem Funktion
<input checked="" type="checkbox"/>	Federn/Luftbalg (Sichtprüfung) Zustand
<input type="checkbox"/>	Fehlerspeicherauslese
<input checked="" type="checkbox"/>	Fensterheber funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/>	Front-/Heckwischer Zustand/Funktion
<input checked="" type="checkbox"/>	Heizung/Klima funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/>	Hochvoltsystem (Sichtprüfung) Zustand
<input checked="" type="checkbox"/>	Innenraum allgemein Zustand/ Erscheinungsbild
<input type="checkbox"/>	Keilrippenriemen-Zustand/Erscheinungsbild
<input checked="" type="checkbox"/>	Koffer-/Laderaum Zustand/Erscheinungsbild
<input checked="" type="checkbox"/>	Kombiinstrument mit Fahrzeuganzeigen
<input type="checkbox"/>	Kraftstoffsystem (Sichtprüfung)-Zustand
<input checked="" type="checkbox"/>	Ladekabel (Sichtprüfung) Zustand
<input type="checkbox"/>	Lenkradheizung-Funktion
<input checked="" type="checkbox"/>	Lichtanlage funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/>	Lichtanlage Zustand/ Erscheinungsbild
<input type="checkbox"/>	Motor (Sichtprüfung)-Sauberkeit/Dichtheit
<input checked="" type="checkbox"/>	Motor startet eigenständig
<input checked="" type="checkbox"/>	Polster Zustand/ Erscheinungsbild
<input type="checkbox"/>	Schiebedach-/Verdeck-funktionsfähig
<input type="checkbox"/>	Sitzbelüftung-Funktion
<input type="checkbox"/>	Sitzheizung-Funktion
<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzverstellung el./man. Funktion
<input checked="" type="checkbox"/>	Spiegel Funktion und Erscheinungsbild
<input checked="" type="checkbox"/>	Verglasung Zustand/ Erscheinungsbild



# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand **89 %**  
Datum 03.01.2025 10:43:12  
Durchgeführt von TÜV SÜD Auto Plus GmbH  
18402810

## Fahrzeug

Marke Citroën  
Modell ë-C4 - 50 kWh  
FIN VR7BCZKXCNE059865  
Kilometerstand 29.111 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**98**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**69** / 70

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**29** / 30

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer





# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

10:43:08 AVILOO-Box angeschlossen.  
✓ FLASH Test gestartet.  
✓ Fahrzeug erkannt.  
✓ Start der Datenerfassung.  
✓ Datenerfassung beendet.  
✓ Analyse der Daten.  
✓ Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

FIN	VR7BCZKXCNE059865
Datum	03.01.2025 10:43:12
Kilometerstand	29.111 km

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	3 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batteriespannung	428,94 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	22 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-30,39 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	97,75 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechnetem SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

